

# Manual do Proprietário

Linha Câmbio  
Modelos 24"/26"/27,5"/29"

## OGGI

### INTRODUÇÃO

Sabemos que a escolha por pedalar a melhor bicicleta é exclusivamente sua. Obrigado por escolher uma bicicleta de alta tecnologia que preza pela qualidade e normas de segurança internacionais, você acaba de entrar no seleto grupo da OGGI e poderá verdadeiramente oxigenar sua Vida.

Especialmente desenvolvido para você, este manual lhe dará importantes informações como: passo-a-passo de montagem, garantia do produto e outras importantes dicas, de uma forma clara e simples.

Seguir exatamente as instruções de montagem e utilização do produto constantes nesse manual garantirá aproveitar melhor todos os pontos da garantia.

Do contrário, a OGGI não se responsabilizará por quaisquer danos materiais ou físicos, ao usuário ou a terceiros provocados por falta de entendimento dos critérios aqui expostos.

As bicicletas OGGI Alumínio Projetadas em Alumínio Liga – 6061 - T6, similar as (hand made) mais resistentes, indicados para prática de trilhas leves.

As Bicicletas OGGI CARBON Projetadas em Fibra de Carbono são indicadas para Trilhas médias e até Competições Amadoras

### INICIANDO A MONTAGEM

Utilizando um alicate de corte ou tesoura sem ponta, corte com cuidado as presilhas de nylon que prendem a roda e guidão ao quadro da bicicleta.

#### FERRAMENTAS

Antes de iniciar a montar da bicicleta certifique-se de que dispõe das ferramentas necessárias, já que elas não acompanham o produto. As ferramentas que você deverá utilizar são: chaves de boca 10mm, 11mm, 13mm, 14mm e 15mm, chaves Allen 2mm, 6mm e 5mm, alicate, chave Philips média e chaves de fenda pequena e grande.

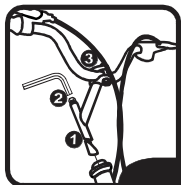
#### RODA DIANTEIRA FIXADA COM BLOCAGEM



Posicione a ponta do garfo no eixo da roda, retire a porca da blocagem e passe o eixo da blocagem dentro do eixo furado da roda de modo que a alavanca de aperto fique do lado esquerdo da bicicleta (visto quando o usuário está em cima da mesma). Com a alavanca aberta, coloque a porca no eixo da blocagem e rosqueie até que esta encoste na superfície externa

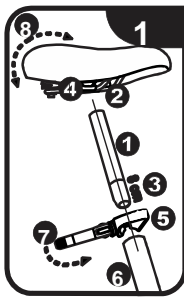
do garfo, feche a alavanca, de modo que ela fique paralela à perna do garfo e voltada para cima.

#### GUIDÃO



Introduza o suporte do guidão no canote do garfo que já está montado no quadro. Certifique-se de manter uma profundidade de inserção mínima de 75mm caso contrário, perde-se a garantia, além de correr o risco da peça soltar-se e causar um grave acidente. Em seguida, alinhe o guidão perpendicularmente à roda dianteira e com uma chave Allen, aperte o parafuso central da caixa de direção até sua fixação total.

#### SELIM E CANOTE



Insira o canote no carrinho do selim, aperte a porca de fixação do carrinho, coloque a braçadeira de blocagem rápida no tubo do selim, insira o canote do selim no tubo do selim até a altura desejada, respeitando a marca de inserção mínima, regule a porca da blocagem que está do lado oposto da alavanca, e trave a braçadeira empurrando a alavanca de aperto para frente. Determine a posição desejada do selim e aperte.

#### CAMBIO / PASSADORES DE MARCHA

Observe que do lado direito do guidão, temos o sistema de troca de marchas do câmbio traseiro, a marcha número 1 aponta a relação mais leve entre todas as catracas da roda livre/cassete, recomendadas para serem utilizadas nas subidas, em que o esforço exigido é maior. Ao girar o comando para frente, a corrente desce deixando a relação mais pesada, logo, torna-se aconselhável para aumentar a velocidade em situações de terrenos planos ou de declives.

Já no lado esquerdo, temos o comando dianteiro. O número 1 da alavanca, indica a posição da menor engrenagem, proporcionando uma relação mais leve, ideal para subidas, ao girar o comando para trás, a relação vai se tornando cada vez mais pesada, exigindo maiores esforços por parte do usuário, levando a maior velocidade.

DICA >. Nunca mude as marchas sem que esteja pedalando. Evite trocar as marchas nas subidas, isso aumenta a vida útil dos câmbios.

#### FREIO A DISCO MECÂNICO

Utilize o parafuso de ajuste ou chaveta em ambos os lados da pinça de freio. Alguns modelos utilizam um parafuso para ajuste da folga da pastilha.

Utilizando uma chave Allen adequada a medida da porca para o seu ajuste. Alguns modelos usam uma chaveta. Esses são ajustáveis manualmente.

Insira uma lâmina de calibre de 0,3 mm na folga entre o rotor e a pastilha de freio do lado oposto ao cubo da roda. Existe uma pastilha em cada lado do disco. Uma é disposta mais distante do cubo da roda que a outra, gire o parafuso de ajuste ou a chaveta no sentido horário para aproximar a pastilha exterior do rotor, enquanto ajusta, mexa com a lâmina de calibre para dentro e para fora da folga até sentir que começou a prender, ela deverá ser tocada e presa pela pastilha e pelo rotor ao mesmo tempo. Insira a lâmina calibre de 0,3 mm na folga entre o rotor e a pastilha do lado próximo ao cubo da roda, gire o parafuso de ajuste ou a chaveta no lado interno da pinça para aproximar a pastilha com o rotor. Ajuste até que sinta a lâmina ficar presa enquanto você a movimentar para dentro e para fora.

DICA> Discos de freio devem ser ajustados para compensar o desgaste

#### FREIO A DISCO HIDRAULICO

Tenha especial cuidado para não tocar com as mãos no disco durante o serviço de instalação ou assistência da roda, o rotor é suficientemente afiado para provocar ferimentos graves nos seus dedos, se estes ficarem presos nas aberturas do rotor em movimento.

Se o rotor do travão de disco está estalando ou deformado, certifique-se de que seja substituído por um novo.

Se o rotor do travão de disco ficar gasto até uma espessura de 1,5 mm ou se a superfície em alumínio ficar visível, certifique-se de substituir por um novo.

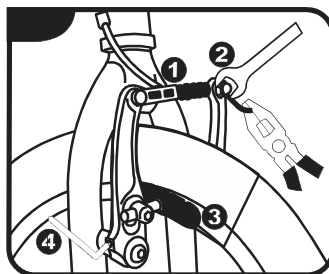
Verifique se os componentes do travão arrefeceram/esfriem o suficiente antes de tentar ajustar os travões.

Use apenas óleo mineral original recomendado pelo fabricante, caso utilize outros tipos de óleo, podem ocorrer problemas com o funcionamento do travão e fazer com que o sistema se torne inutilizável.

Muita atenção ao soltar a rodas dianteira, nunca aperte a manete de freio durante esse processo de instalação da roda.

DICA > Essa manutenção apenas poderá ser executada por Mecânicos Profissional Especializado.

#### FREIOS V-BRAKE



Realize sempre a regulagem dos freios com os pneus devidamente calibrados, de acordo com a indicação do fabricante do pneu inscritos em sua lateral.

Utilize sempre o regulador de tensão do cabo, deixe o regulador na metade do curso para fazer o ajuste fino no final da regulagem. O regulador, tem a função de encostar e afastar, apertando ou soltando

o regulador da sapata de freio, evitando ter que soltar o cabo para regular novamente as sapatas de freio.

Para regular o freio V-Brake encaixe o guia de cabo no braço esquerdo (1) (da perspectiva de quem vê a bicicleta de frente). Em seguida, solte o parafuso de fixação do cabo com uma chave de boca 10mm (2). Ajuste o cabo deixando as sapatas de freio com uma distância de 2mm de cada lado do aro e abaixo da circunferência dele (3). Após fazer essa

regulagem, acione a maçaneta e verifique se as sapatas encostam simultaneamente nas paredes do aro. Caso isso não aconteça, utilize uma chave Allen e faça o ajuste de pressão das molas utilizando os parafusos localizados na lateral de cada braço (4).

#### GARFO SUSPENSÃO

É extremamente importante que a sua suspensão seja instalada corretamente por um mecânico de bicicletas qualificado.

Garfos instalados de forma inadequada são extremamente perigosos e podem resultar em ferimentos graves e / ou fatais

A utilização da trava é recomendada para trechos de terrenos planos, onde se exige muito pouco ou quase nada do sistema de amortecimento.

Ao passo que para terrenos acidentados recomenda-se a liberação da trava, usufruindo dos benefícios de amortecimento de impactos da suspensão.

DICA > O Garfo de suspensão de sua bicicleta foi projetado para utilização em trilhas leves e condições off-road similares.

#### PEDAIS



Os pedais possuem as inscrições R/Right (direito em inglês), e L/Left (esquerdo em Inglês) impressas na ponta do eixo, utilizando uma chave de boca de 15mm, rosqueie no sentido horário, o pedal R na rosca da pedivela direito (sob o ponto de vista do ciclista) apertando até seu limite de trava.

Para o pedal L, repita o procedimento na pedivela esquerdo, porém rosqueie no sentido *anti-horário*.

DICA > A montagem invertida dos lados dos pedais provocam o efeito de rosca roçada (espanada) e a perda automática da garantia da peça.

#### DICAS PARA UTILIZAÇÃO

Antes de pedalar, nunca deixe de verificar os itens essenciais como:

A. Se o guidão está bem fixado e não apresenta movimento em relação ao quadro e ao garfo no conjunto de direção.

B. Se o selim está bem fixado ao canote e este bem fixado ao quadro da bicicleta.

## GARANTIA

#### CERTIFICADO DE GARANTIA

A **OGGI** autorizará a realização de serviços em garantia, sem ônus de mão-de-obra, somente na rede autorizada. O proprietário deste produto será responsável pelas despesas de transporte e locomoção do mesmo até uma de nossas redes autorizadas de sua preferência, junto com a **Nota Fiscal** e a **Ficha de Atendimento** (documentos indispensáveis).

A **OGGI** garante a reposição de componentes dos seus produtos que apresentarem defeitos de material ou de fabricação no prazo de 90(noventa) dias, contados a partir da data da compra.

A **OGGI** não considera defeito o desgaste normal de peças, tais como pneus, câmaras, pedais, corrente de transmissão, sapatas de freio, caixas de esferas, descoloração de pintura e corrosão, bem como defeitos ou danos ocasionados por acidentes, uso indevido, falta de manutenção, agentes da natureza, transporte e armazenamento deficientes, alterações nas características do produto, má montagem e reparos efetuados fora da rede autorizada. **Perderá o direito à garantia o cliente que montar sua bicicleta fora de nossa rede autorizada.**

#### A GARANTIA NÃO COBRE:

- 1) Itens considerados de desgastes Naturais ( Pneus, Camaras, Sapatas e Pastilhas de freio, Movimento central e todos e quaisquer componentes que sofram um desgaste natural por atrito com outras peças ou fadiga material ocasionada pelo uso do produto.
- 2) Salientamos que a Garantia é restrita ao produto, não cobrindo quaisquer outros danos como avaria, transporte hospedagem por falta de uso.
- 3) Defeitos provenientes de acidentes, exposição do produto á condições impróprias em ambientes úmidos e maresias sem os cuidados recomendados neste manual.
- 4) Defeitos decorrentes de alterações da condição original do produto, substituição de peças e modificações e uso fora das especificações do fabricante.
- 5) Produtos adquiridos em Saldos considerado "Venda no Estado" ou usado "Segunda-mão"
- 6) Qualquer avaria provocada por mal-uso como subir ou descer calçadas, escadas, empinar ou submeter a peso excessivo.
- 7) Despesas com transportes, limpeza, remoção, reaperto, centragem de rodas e alinhamento de quadro e garfo.

#### OBSERVAÇÕES:

A Garantia acima, é válida para usuários com peso até 110Kg, acima disso sugerimos que procure uma loja especializada que fará a orientação necessária de quais itens devem receber adaptações, evitando assim danos indesejáveis.

#### LIMPEZA

Sempre após suas pedaladas, para limpar a sua bicicleta, evite jatos fortes de água, use apenas água limpa com detergente ou com sabão neutro. Enxágue bem todas as partes e evite jogar água em partes como: conjunto do movimento central, conjunto do movimento de direção e canote e selim.

Para evitar o efeito da corrosão e maresia, limpe sempre sua bicicleta com água, secando em seguida com um pano, aplique com frequência na corrente e roda-livre/cassete um anti-corrosivo.

C. Se os pedais estão bem firme não presentando folga na pedivela.  
D. Cheque o alinhamento e aperto das rodas em relação ao quadro e no garfo.

#### DICAS DE SEGURANÇA

- Revisões deverão ser realizadas em Serviço Autorizado de sua confiança.
- Use sempre capacete e luvas apropriadas, use óculos, que protegem você contra poeira, insetos e outros.
- À noite e em dias de pouca visibilidade use lentes claras.
- Use calçados apropriados. Use roupas justas, que não enrosquem na bicicleta.
- Leve um jogo de ferramentas: bombas, remendos para câmara, óleo, espátulas para remoção do pneu, chaves de raios e uma câmara sobressalente.
- Durante à noite, use lanterna dianteira / traseira, adesivos refletivos e roupas claras.
- Fique atento aos carros estacionados (a porta pode abrir subitamente). Não trafegue no acostamento.

#### CERTIFICADO DE GARANTIA OGGI

Nome: \_\_\_\_\_  
Endereço: \_\_\_\_\_  
Cidade/UF: \_\_\_\_\_ Cep \_\_\_\_\_  
Telefone: \_\_\_\_\_  
Revendedor: \_\_\_\_\_  
Número N.F.: \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_  
Modelo Bike: \_\_\_\_\_  
Nº Quadro \_\_\_\_\_

CARIMBO E ASSINATURA  
AUTORIZADA

Z - C/ MARCHA

#### ATENÇÃO!

Após o uso da bicicleta perderá a condição de troca na loja, mas estará autorizada a realização de serviços em garantia bem como a reposição de peças que apresentarem vícios de fabricação e que não forem avaliadas como má uso em nossa rede de postos autorizados. Garantia do quadro: 5 anos. Demais peças: 3 meses.